



Olev Saago
Palmpro OÜ
olev.saago@palmpro.ee
Võilille tee 11a-16
61402, Haage Tartu maakond

Teie 22.01.2025

Meie 05.02.2025 nr 7.1-2/25/1307-2

**Aruküla alevikus kohaliku Jaama tn äärde
jalgratta- ja jalgteede põhiprojekti koostamise
nõuded**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõuded Harju maakonnas Raasiku vallas Aruküla alevikus kohaliku 6510132 Jaama tn äärde jalgratta- ja jalgteede (edaspidi *JJT*) ehituse põhiprojekti (edaspidi *projekt*) koostamiseks.

Jaama tn ristub riigiteega 11304 Aruküla-Kostivere tee km 1,97 ning paikneb osaliselt riigitee alusel maaüksusel (katastritunnus 65101:003:0351) ja riigitee kaitsevööndis.

Võttes aluseks EhS ning kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), esitame § 99 lg 3 alusel **nõuded JJT projekti koostamiseks**.

1. Koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise ja valgustuse projekteerimise pädevus.
3. JJT trassi (riigitee poolse otsa) sobivuse hindamiseks palume esitada eskiislahendus arvamuse andmiseks maantee@transpordiamet.ee.
4. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
5. JJT projekteerimisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. Plaanidel tuua eraldi välja kasutusõiguse seadmine JJT ja/või tehnovõrgu rajamiseks/hooldamiseks (side- ja elektripaigaldised vms) ning esitada projekti koosseisus eraldi kaustades. JJT IKÕ plaanide koostamiseks vt [juhist](#) ameti kodulehel. Tehnovõrkude IKÕ plaanide koostamiseks vt [juhendi](#) lisa 6.
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. JJT ühendada riigitee äärse olemasoleva jalgratta- ja jalgteega nii, et moodustuks terviklik teedevõrk.
9. JJT eraldada riigiteest ohutusribaga, mille minimaalse laiuse valikul tuleb lähtuda

[kergliiklustristu kavandamise juhendi](#) tabelist 4.

10. Projekteerida ohutud JJT teeületuskohad.
11. Riigiteega ristumisel tagada [kergliiklustristu kavandamise juhendi](#) ptk 8 põhimõtetele vastavad nähtavuskolmnurgad. Vajadusel kavandada nähtavust piiravate takistuste (võsa, heki, aia vms) likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
12. Koostada JJT tüüpristlõiked iseloomulikest kohtadest koos külgneva maanteega (kinnistu piirid, katted, eraldusriba, veeviimariid, tehnovõrgud jms).
13. Projekteerida sademevee ärajuhtimise lahendus ja esitada vertikaalplaneerimise joonis. Riigitee alusele maale sh teekraavidesse sademevett mitte juhtida. Lahendus peab tagama vete äravoolu projekteeritava ja oleva tee katetelt, muldkehast ja veeviimaritest. Joonistel näidata olemasolevad ja projekteeritud veeviimariid.
14. Projekteerida JJT liikluskorraldus, mis peab koos riigitee liikluskorraldusega moodustama terviklahenduse. Joonisel näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid. Projekteerimisel lähtuda "[Riigiteede liikluskorralduse juhendist](#)".
15. Konfliktalade (nt ristmikud, ülekäigurajad vms) valgustamisel peab arvestama kõigi liikluses osalejate ohutuse tagamise ja võimalusel liiklusohutuse parandamisega tuginedes normdokumentidele.
16. Vältida tehnovõrkude paigaldamist riigitee alusele maale. Eelneva kokkuleppe alusel lähtuda tehnovõrkude projekteerimisel riigitee alusele maale normide peatükist 12 „Tehnovõrk“, Transpordiameti juhendist „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“ ning lisaks tehnovõrkude valdaja esitatud tehnilistest tingimustest.
17. Näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee jt teede katendid, teepeenrad, veeviimariid jms) taastamine ja korrastamine.
18. Projekt tervikuna kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.

Palume arvestada, et KOV tellimisel ehitatud JJT ja valgustus jääb KOV omandiks ja hooldamisele, sõltumata asukohast ja ehitise aluse maa omandivormist. Kavandatava JJT ja valgustuse projekteerimise, maade omandamise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab KOV.

Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee .

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee